

Anleitung zum Nachrüsten der Sport Funktion (Fahrdynamic Control) beim E60/E61 VFL

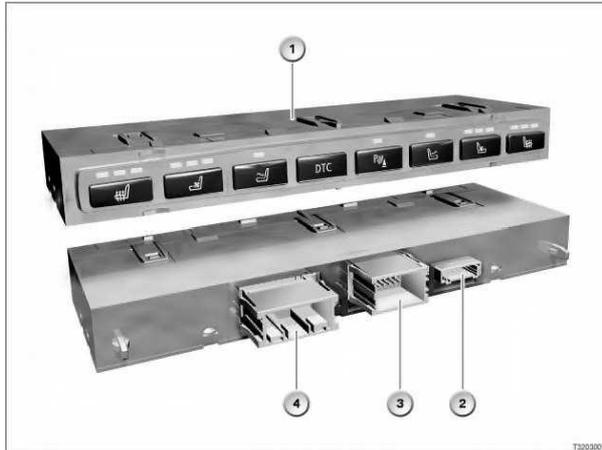
Benötigte Teile:

1 Stück Schalt-Abdeckung mit SPORT-Taster	Teile.Nr: 51 16 7 059 899
1 Stück Stecker Gehäuse 4-Polig	Teile.Nr: 61 13 8 380 696
8 Stück Stecker Kontakte mit Kabel	Teile.Nr: 61 13 0 005 197

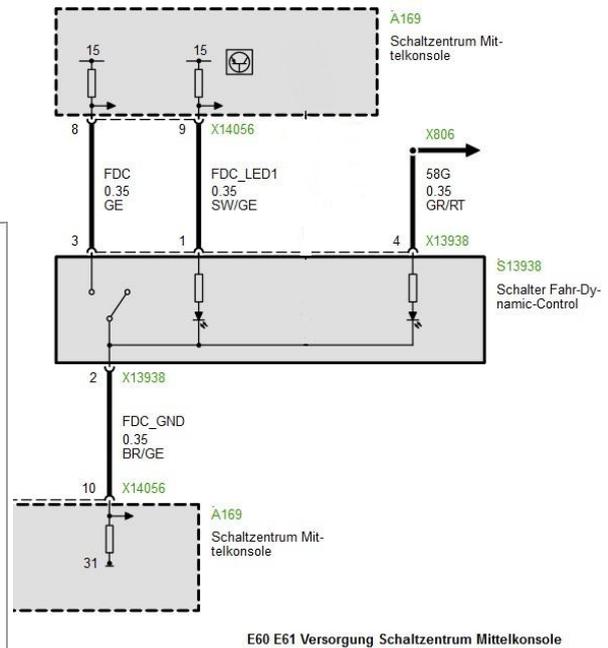
Etwas Isolierband und Schrumpfschläuche.

- Schritt 1: Dekorleiste Rechts über Handschuhfach vorsichtig von rechts her entfernen. Das Ganze ist nur gesteckt. Wenn die Leiste gelöst ist den Stecker vom Warnblinker Schalter abziehen und Leiste beiseitelegen.
- Schritt 2: Die beiden Kreuzschrauben oben an der Dekor und abdeckblende KLIMA-CCC-SZM abschrauben. Blende vorsichtig aber bestimmt nach vorne abziehen (alles nur gesteckt). Stecker des Klimabedienteils abstecken (3 Stück). Stecker des SZM abziehen und Dekorblende beiseitelegen.
- Schritt 3: Schalthebel in Position N bringen. Schalsack nach oben rausziehen (nur gesteckt) Blende (P-N-R-D usw.) genauso nach oben rausziehen. Die 3 Stecker an der blende unten Abstecken. Blende nach oben über den Schaltsack ziehen und Blende beiseitelegen.
- Schritt 4: I-Drive Knopf abziehen. Die Beiden Torx-Schrauben unter der Blende rausschrauben und beiseitelegen. Jetzt von hinten beginnend die Dekorblende vorsichtig nach oben abziehen. (sie ist hinten und vorne beim Aschenbecher eingesteckt.) Wenn die dekorleiste gelöst ist den Stecker der Menü taste abstecken und Dekorleiste beiseitelegen.
- Schritt 5: Jetzt die vier Torx-Schrauben vom Aschenbecher lösen. Stecker abziehen und Aschenbecher ausbauen.
- Schritt 6: jeweils 2 Kontakte mit Kabel zusammen löten und mit schrumpf schlauch isolieren, sodass ein Kabel entsteht mit Steckkontakt – Kabel(ca. 60cm) – Steckkontakt. Das ganze 4-mal.

Schritt 7:



2 = X14057 3 = X14056



(WDS Plan wurde von mir modifiziert)

Erst mal alle 4 gefertigten Kabel am Stecker des SPORT-Tasters einstecken und verriegeln.
Dann nacheinander die Kabel von Pin 1,2 und 3 bei X14056 einpinen.
Kabel von Pin 1 auf Pin 9 von X14056
Kabel von Pin 2 auf Pin 10 von X14056
Kabel von Pin 3 auf Pin 8 von X14056

So und jetzt noch beim Kabel von Pin 4 den Kontakt abschneiden und ein kleines Stück ab isolieren. (ich weiß das das Verschwendung ist aber ich hatte kein anderes Kabel rumliegen und so passt die länge gleich)

Beim Grau / Rote Kabel von X14057 Pin 4 kurz hinterm Stecker die Isolierung vorsichtig auf ca. 5mm entfernen und mit dem Kabel vom SPORT-Taster Pin 4 verlöten und gut isolieren.
Aus den 4 Kabeln machen wir jetzt mit Isolierband einen Kabelbaum.

Schritt 8: Den neu gefertigten Kabelbaum nach hinten mit dem Original kabelbaum vom SZM führen.
Nun nach unten und unter den Aschenbecher legen links am Automatik Schaltgestänge nach hinten führen da wo später der SPORT-Taster sitzen wird.

Schritt 9: Jetzt das Schritt 1 bis 5 in umgekehrter reinfole wieder zusammen bauen.
Bei Schritt 3 natürlich 4 Stecker an die neue Blende mit SPORT-Taster anstecken.

Schritt 10: FERTIG Zündung an und testen.

Ich hoffe diese Anleitung hilft euch weiter.

VG Mike

Ps.: Für Schäden an eurem Fahrzeug über nehme ich keinerlei Haftung